

МДПС

Система для осуществления диспетчеризации и повагонного контроля маневровой работы на путях необщего пользования в режиме реального времени

О системе

Принцип работы

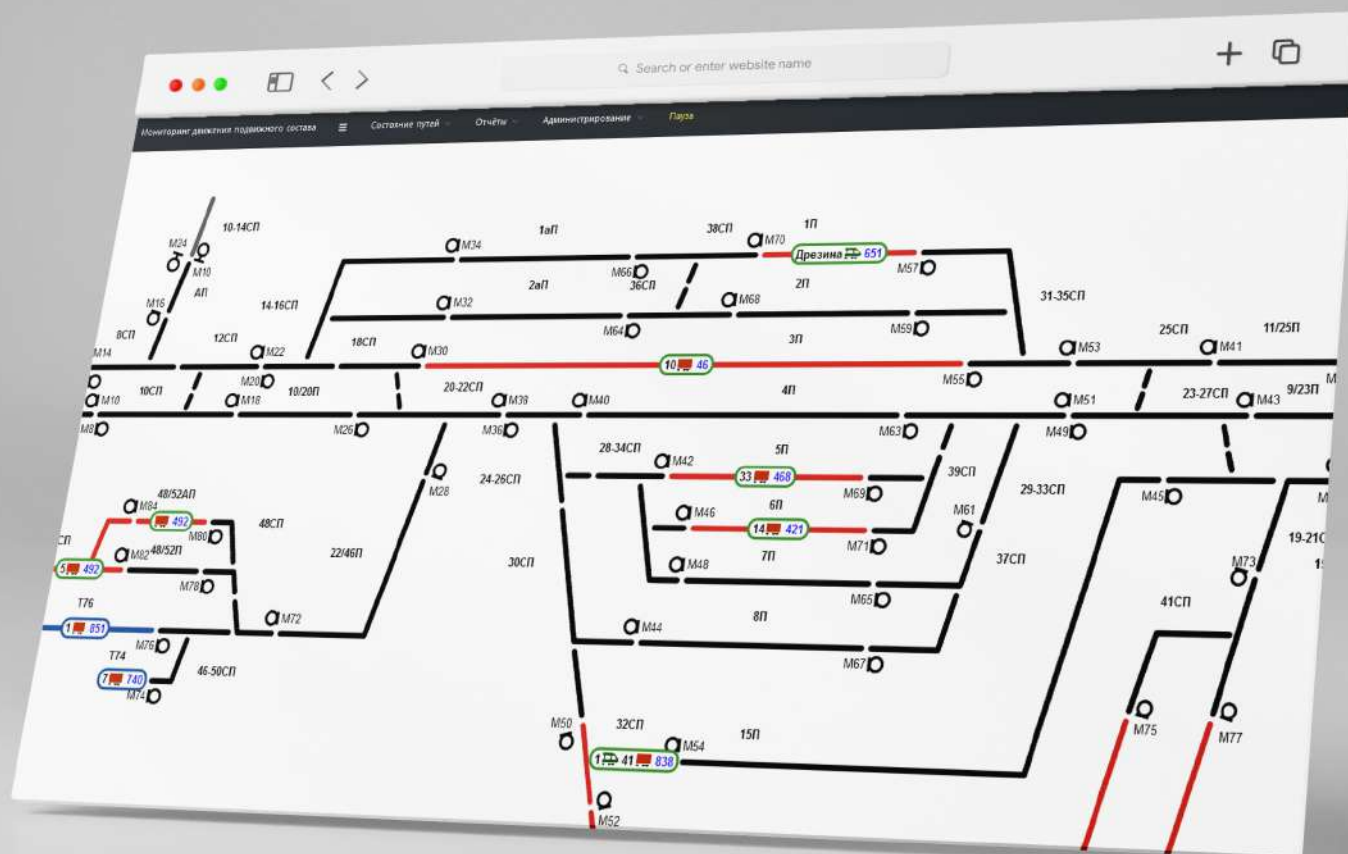
Автоматизированная система МДПС - мониторинг движения подвижного состава.

Система разработана для осуществления диспетчеризации и повагонного контроля маневровой работы на путях необщего пользования в режиме реального времени

МДПС включена в Российский реестр программного обеспечения.

Система представляет из себя виртуальный аналог физической станции.

Работа в системе выполняется на онлайн схеме железнодорожной станции Предприятия при помощи web-браузера на любом компьютере пользователя



Внедрение

Какие возможности дает система

Система позволяет осуществлять оперативное управление с использованием достоверной информации об исполненных маневровых, грузовых и технологических операциях, а также о длительности простоев вагонов на путях предприятия.

Система основана на получении информации от систем счета осей, установленных на блок-участках железнодорожных путей Предприятия, и дальнейшей визуализации движения подвижного состава по путям. Алгоритм обрабатывает информацию и отображает ее в виде передвижения вагонов, присваивает группе осей соответствующие номера вагонов и локомотивов на основании натуральных листов, накладных и (или) других документов.

Система предусматривает получение необходимой для работы информации не только с системы счета осей, но и с различных систем распознавания номеров вагонов с использованием «компьютерного зрения» и систем микропроцессорной централизации.

Возможности интеграции

Напольные системы:

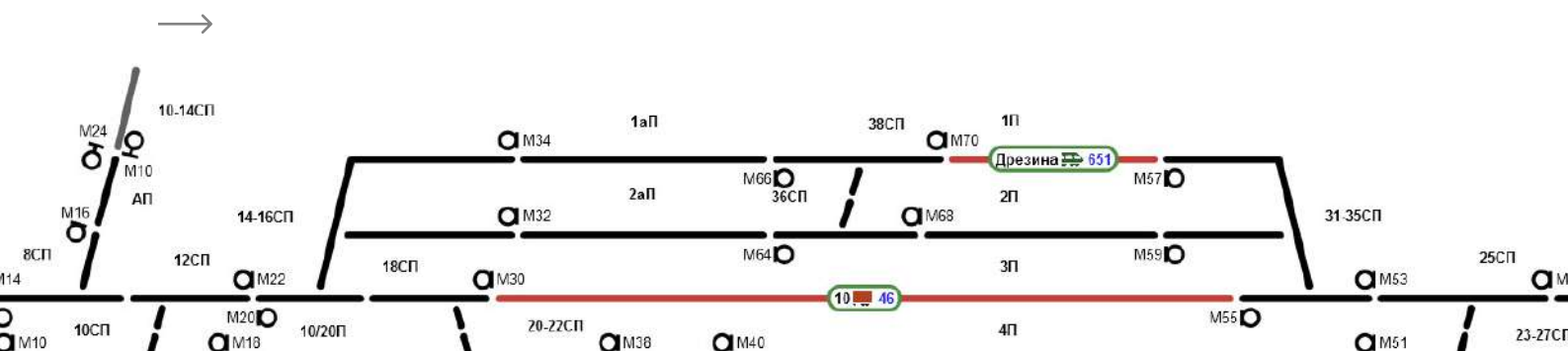
- Датчики счета осей, МПЦ

Весовые комплексы:

- Mettler Toledo, Кемек, ВЖД, Метра, Авитек и т.д.

Системы видеосчитывания номеров вагонов:

- Малленом Системс, Альфа Прибор и т.д.



Функции

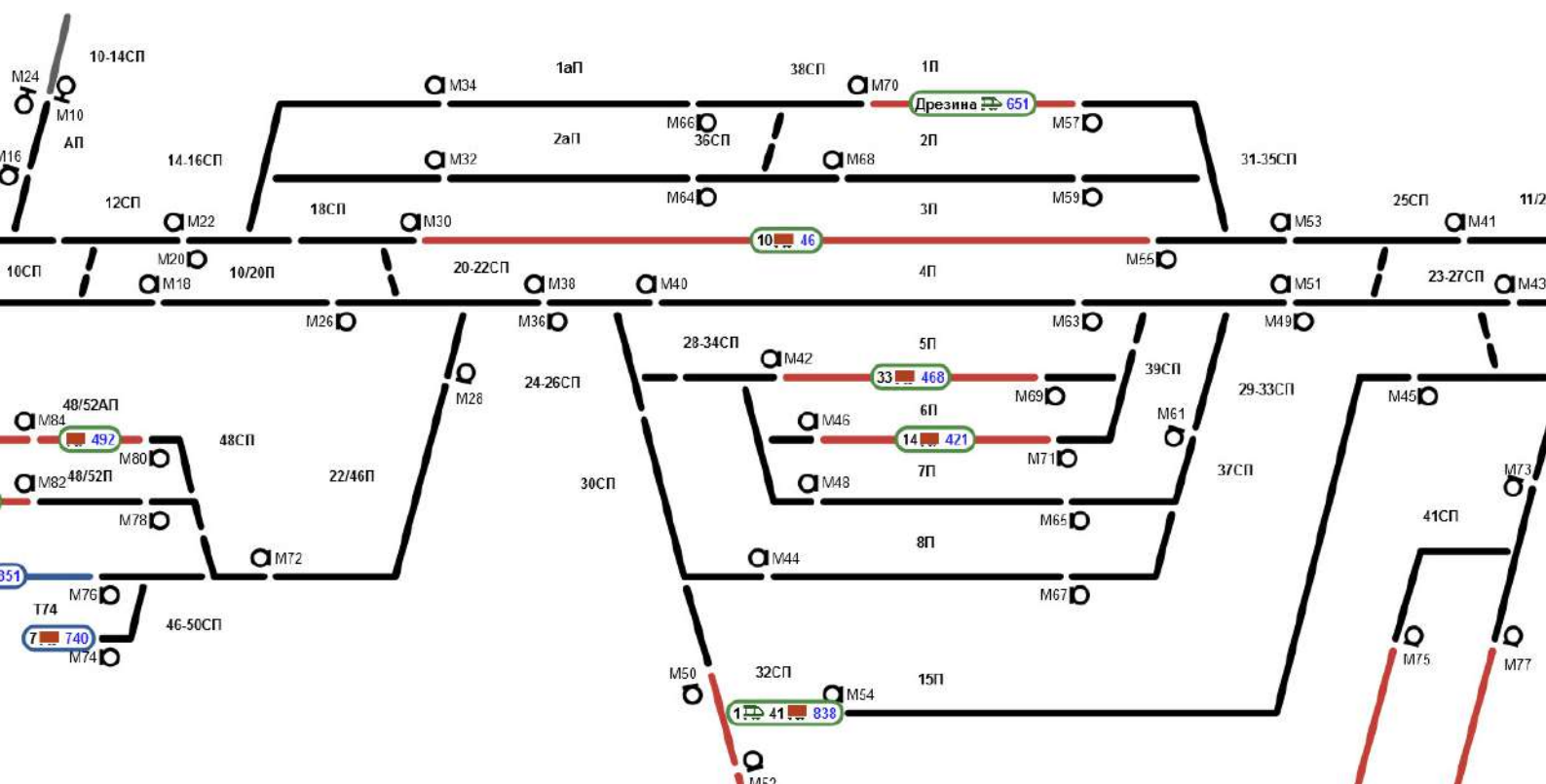
Что может система

В режиме реального времени Система отображает схематичный план путей станции Предприятия:

- с соблюдением топологических связей;
- обозначением блок-участков;
- занятости путей;
- движения единиц подвижного состава по путям Предприятия;
- списка вагонов, находящихся в данный момент на путях.

Система фиксирует исполнение маневровых, грузовых, коммерческих, технологических операций, а также сохраняет информацию по исполненной работе.

В Системе ведется учет локомотивной работы, тонно-километровой работы, оборачиваемости вагонов, простоя вагонов между операциями и других ключевых показателей.



Функции

Уведомления

В Системе доступны уведомления различных типов:

- Появление нового состава
- Скорое достижение нормативной длительности оборота
- Достижение нормативной длительности оборота
- Достижение нормативной длительности грузовых операций

Уведомления, привязанные к нормативным значениям, настраиваются под конкретное предприятие.

Норматив



Для вагонов 54902762, 60675972, 52320843, 53142121, 56922420, 55489462, 55122659, 52326857, 62109046, 55128326, 54159488, 53141727, 60509361, 57443533, достигнута нормативная длительность очистки

Примечание (ограничение 120 символов)

0/120

Закреть



Функции

Отчетность

Система насчитывает порядка **25 отчетов**, среди них:

- Сменно-суточный отчет о работе с вагонами

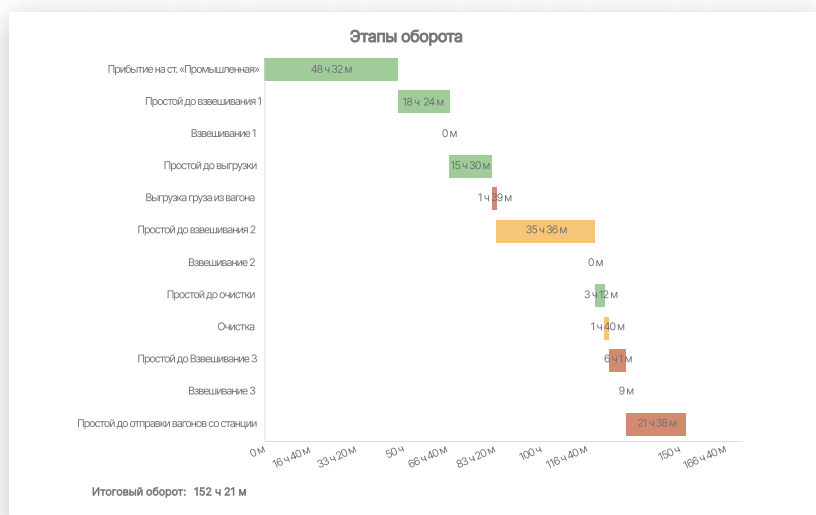
Сменно-суточный отчет о работе с вагонами предназначен для получения оперативной информации о текущем простое вагонов, исполненным операциям по бизнес-процессам, объему выполненных работ в Цехах, о состоянии вагонного парка в целом, на момент окончания суток или смены.

Вагонный парк				Работа станции					
Всего вагонов:	448	РП: 426	Местный парк: 22	Погружено:	21	Выгружено:	62	Очищено:	0
Груженых:	331	'Красный' простой:	0	Промышленная:	14	Промышленная:	9		
Порожних:	117	'Желтый' простой:	0	ПЦ:	7	Участок очистки вагонов:	28		
						ОПЛ:	25		

- Ежемесячный отчет об оборачиваемости

Ежемесячный отчет об оборачиваемости вагонов предназначен для получения информации об обороте вагонов на предприятии за выбранный месяц.

В графическом блоке ежемесячного отчета реализовано формирование отчета об оборачиваемости вагонов для просмотра информации о средневзвешенном обороте, обороте вагонов «груженный-груженный», «порожний-груженный» и «груженный-порожний». На графике перечислены все этапы для выбранного типа вагонов и средняя длительность каждого этапа.



Функции

Отчетность

■ Ежегодный отчет об оборачиваемости вагонов

Ежегодный отчет об оборачиваемости вагонов предназначен для получения информации об обороте вагонов на предприятии за год.

Для каждого вида оборота вагонов «груженный-груженный», «порожний-груженный» и «груженный-порожний» рассчитываются средний оборот, превышение нормы простоя, сокращение нормы простоя, отображаемые в табличной форме данного отчета.



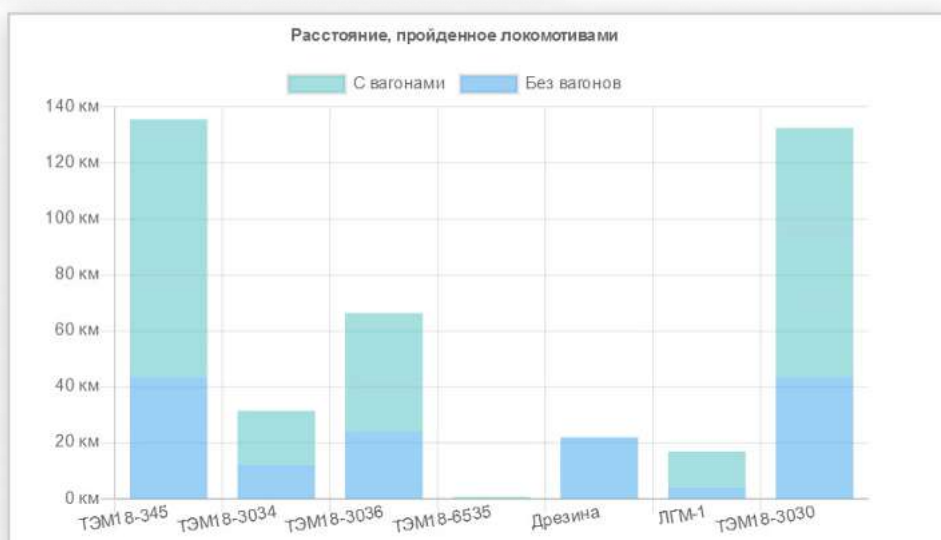
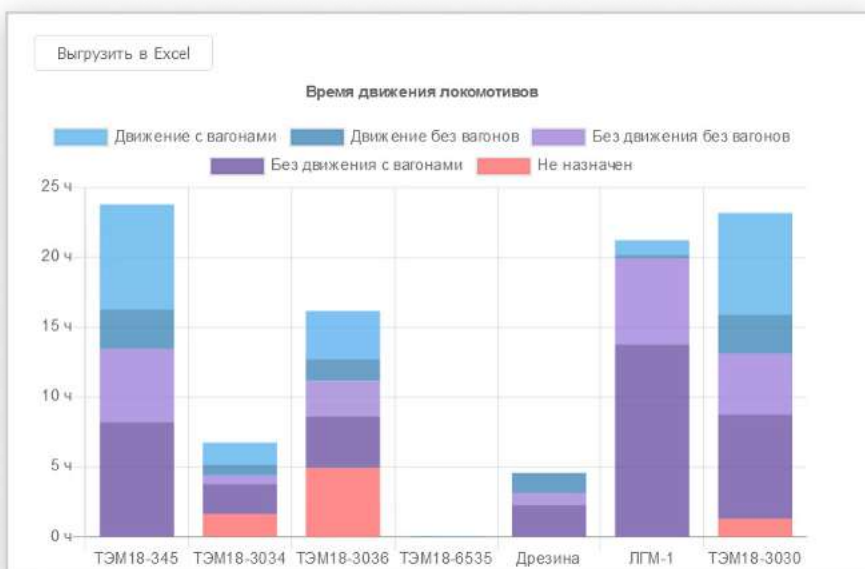
Функции

Отчетность

■ Отчет о локомотивной работе

Отчет по локомотивной работе предназначен для получения информации о расстоянии пройденном локомотивами и времени движения на предприятии за выбранный период времени.

В системе предусмотрена возможность выгрузки табличной формы отчетов в файл формата Excel.



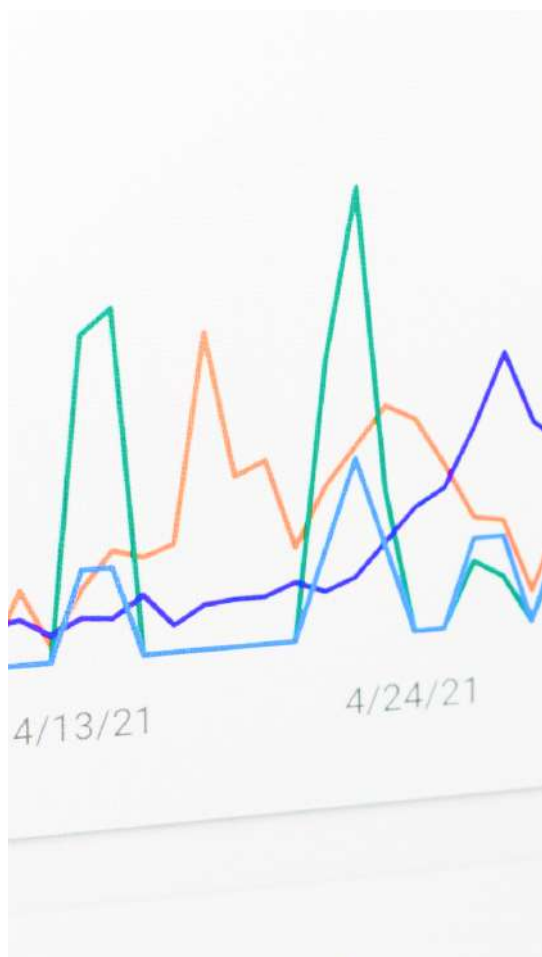
Эффекты

Факты и цифры

Основные эффекты внедрения:

- Контроль времени ненормативного простоя вагонов;
- Контроль работы смежных подразделений и цехов;
- Повышение оперативности управления ж/д транспортом;
- Получение отчетности для принятия оперативных и управленческих решений;
- Снижение влияния человеческого фактора и уменьшение объема ручной работы.

В цифрах:



↑ +10% – 40%
повышение оборачиваемости вагонов

↓ -10% – 15%
снижение расходов по ненормативному простоям

↓ -10% – 15%
снижение штрафов

↑ +7% – 15%
повышение эффективности работы локомотивного парка

ООО "ИТЛ Консалтинг"

Ольховская ул., д. 16, стр. 5, г. Москва, РФ, 105066

Телефон: +7 (495) 662-9522

E-mail: itl@itlc.ru

Website: www.itlc.ru

