

GETRAIL

Автоматизированная система
оперативного диспетчерского
управления транспортной логистикой
предприятия

О системе

Принцип работы

GetRail - автоматизированная система управления транспортной логистикой предприятия.

Релиз первой версии GetRail («Ctrl+Вагон1.0») произошел в 2008 году, переход на второе поколение – 2021 год.

GetRail включен в Российский реестр программного обеспечения.

GetRail решает вопросы управления промышленным железнодорожным транспортом и транспортной логистикой предприятий на путях необщего пользования.

Задачами внедрения GetRail на предприятии является оптимизация и повышение эффективности транспортной логистики за счет:

- Осуществления централизованного оперативного контроля и планирования перевозок;
- Выявления узких мест транспортной инфраструктуры предприятий;
- Повышения эффективности использования подвижного состава, увеличения объемов перевозок;
- Улучшения информационного взаимодействия между подразделениями предприятия, участвующих в бизнес-процессах управления перевозками;
- Автоматизации процессов передачи отгрузочной информации, оформления перевозочных железнодорожных документов;
- Организации электронного обмена данными с информационными системами ОАО «РЖД».

О системе

Эффекты

Эффекты от внедрения системы GetRail:

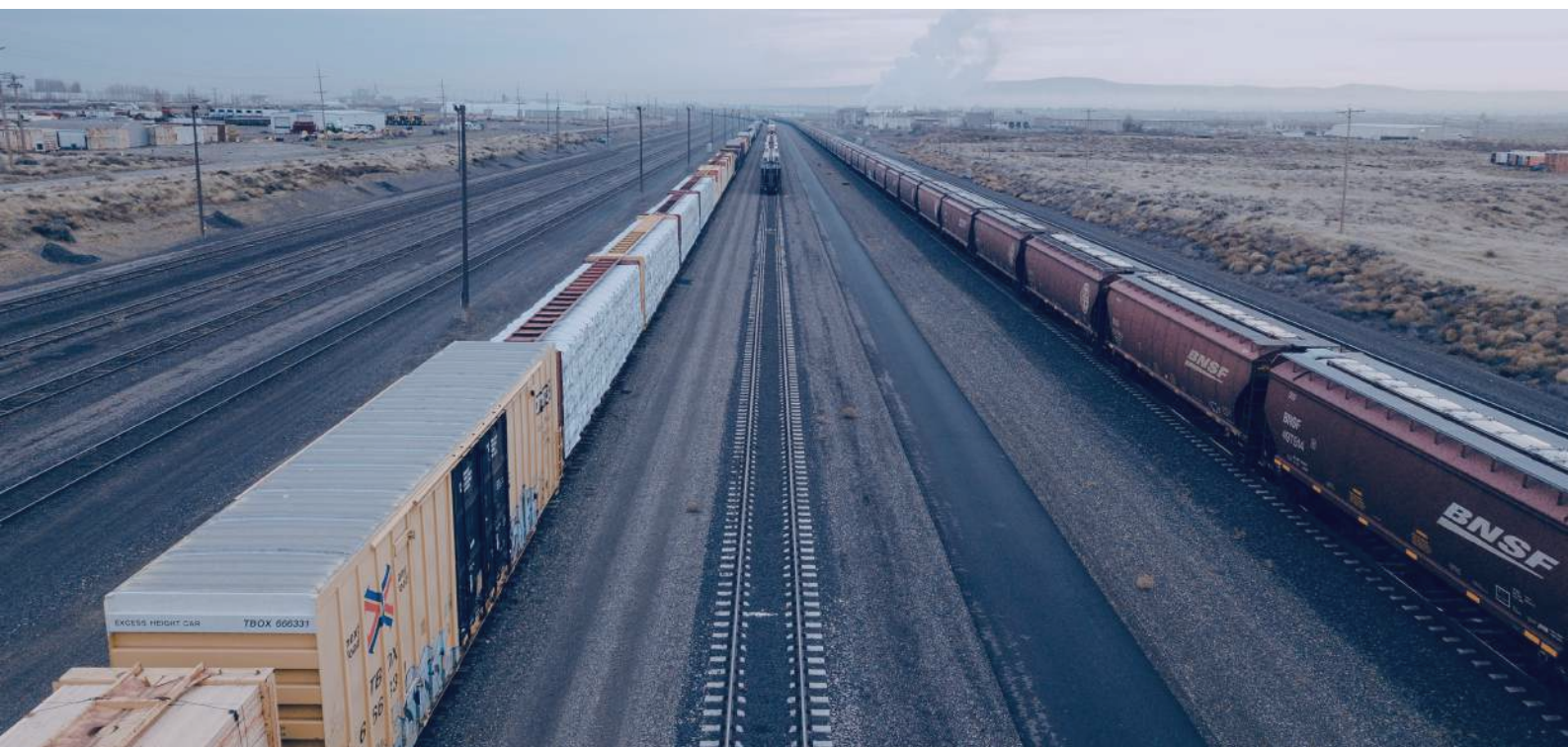
- Контроль за состоянием маневровых, грузовых и технологических операций;
- Объединение в единое рабочее пространство всех служб, участвующих в решении логистических задач: снабжение, сбыт, логистика, ЖДЦ, ОТК и т.д.;
- Снижение влияния человеческого фактора и уменьшение объема ручной работы;
- Сокращение времени на подготовку и оформление перевозочных документов;
- Создание двустороннего документооборота с ОАО «РЖД» с применением ЭЦП.

↓ -12% нагрузка на инфраструктуру

↓ -17% простои

↓ -25% штрафы за ненормативный простой

↑ +17% суточный вагонооборот



Автоматизация

Что дает система

Система автоматизирует следующие **бизнес-процессы предприятия**, относящиеся к области транспортной логистики:

- Планирование и контроль исполнения отгрузки продукции;
- Планирование поставок сырья на предприятие;
- Планирование поездной и грузовой работы;
- Управление внутренними станциями (диспетчеризация);
- Учет собственного и арендованного вагонного и контейнерного парков;
- Оформление перевозочных и сопроводительных документов;
- Контроль взаиморасчетов с железной дорогой.

Модули

Из чего состоит система

Решение делится на несколько функциональных модулей:

УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ НА ПОДЪЕЗДНОМ ПУТИ - решает задачи учета, диспетчеризации и контроля за перевозочным процессом на путях необщего пользования.

- Управление поездной работой;
- Планирование и учет маневровой работы;
- Приемо-сдаточные операции, осмотры;
- Учет технологических операций;
- Расчеты с клиентами (ППЖТ);
- Автоматизированное Рабочее Место диспетчера и приемосдатчика в табличном и графическом отображении.

Ари диспетчера

Станция: Заводская-Сортировочная | Парк: Контрагенты | Формат ячеек: Иконка + номер вагона | Отображение: Стандарт | Поиск: Номер вагона

Информация для диспетчера

Парк	Путь	Фронт	Всего	ЛК	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Контрагенты	Базис		40	ДМ62-1821	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	
	Базис	Базис	4		58882242	58882242	58882242	58882242												
	КПС-Технологии		2		58882242	58882242														
	КПС-Технологии	КПС-Технологии	8		58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242								
	Кузбастрансмет		5		58882242	58882242	58882242	58882242	58882242											
	Кузбастрансмет	Кузбастрансмет	3		58882242	58882242	58882242													
	СВС		6		58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242										
СВС	СВС	12		58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242				
Контрагенты	Базис		40	ДМ62-1821	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	
	Базис	Базис	4		58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242
	КПС-Технологии		2		58882242	58882242														
	КПС-Технологии	КПС-Технологии	8		58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242
	Кузбастрансмет		5		58882242	58882242	58882242	58882242	58882242											
	Кузбастрансмет	Кузбастрансмет	3		58882242	58882242	58882242													
	СВС		6		58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	58882242	

Операция "Скорость выделенных вагонов"

ИФ операция: Название: 5647 | Начало: 11.03.2022 08:05 | Окончание: 11.03.2022 08:05 | Длительность: 0 | Стандарт и начисл. операции: БСТ | Парк и начисл. операции: Парк необщего пользования | Путь и начисл. операции: Путь необщего пользования

Оперативный заезд: Голоса Максим Вилерьянов

Примечание

Вагоны (17) | Контрагенты (0)

№	№ вагона	Под вагон	Вид ваг.	ЭП	СБ	Наименование груза	Вместим.	Вагонная единица	Категория груза	Оформление (слова)	Оформление (слова)
1	9021194	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
2	9021932	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
3	9005535	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
4	9023883	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
5	9004586	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
6	9879537	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
7	9004847	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
8	9025826	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
9	9204873	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
10	9808188	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
11	9808164	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
12	9808388	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич
13	9804793	СПЦ	НВБ		С		0,000	Выгулок, готов к уборке	КЭФ Н-Г	Рыбин Николай Анатольевич	Рыбин Николай Анатольевич

Установленные ЭП: (0) | Технические неисправности: (0) | Камерские браки: (0) | Выполненные работы: (0)

Код	Наименование работы	Единицы измерения	Количество
Нет данных			

Закрывать операцию | Сохранить

Модули

Из чего состоит система

УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ АКТИВАМИ предназначена для ведения пономерного учета подвижного состава, локомотивов и спецтехники, а также планирования и учета выполнения ремонтных и подготовительных работ.

- Учет собственного и арендованного вагонного, контейнерного парка;
- Планирование и учет работ выполненных работ по осмотру составов, вагонов, контейнеров в техническом и коммерческом разрезе;
- Планирование и регистрация работ по подготовке и технологической очистке подвижного состава;
- Планирование и регистрация работ по ремонту подвижного состава
- Учет локомотивов и спецтехники;

The screenshot displays the 'Inventory Park' software interface. The main window shows a list of wagons with columns for wagon number, model, status, and various technical specifications. A detailed card for wagon №53223301 is open, showing passport information, technical specifications, and maintenance history.

№ вагона	Модель	Состояние	Род п...	Раз вагона предп...	Грузоподъемность...	Масса тары, т	Калибр	Осьность	Длина по осям, мм	Объем кузова, м3	Дата след. ремонта	Дней до ремонта	Вид след. ремонта	Пробег ...	Пробе ...	Собственный (Р)
5320791	19-4109...	рабочий	СПЦ	ЗРВ	70.00	23.30	4	14.72	94.00	25.11.2024	624	27 869.00	132131	Анализированное общество "Рус		
5320949	19-4109...	рабочий	СПЦ	ЗРВ	70.00	23.40	4	14.72	94.00	29.08.2022	-196	93 963.00	136337	ВТБ Лизинг (анализированное об		
5322469	19-752	рабочий	СПЦ	ЗРВ	70.00	22.00	4	14.72	94.00	31.05.2023	79	95 327.00	64673	Анализированное общество "Рус		
5322301	19-752	рабочий	СПЦ	ЗРВ	70.00	23.00	4	14.72	94.00	01.05.2023	49	62 598.00	47402	Анализированное общество "Рус		
5322264	19-2024	рабочий	СПЦ	ЗРВ	71.00	23.00	4	14.72	94.00	01.08.2023	141	105 394...	59606	Анализированное общество "Рус		
5322498	19-752	рабочий	СПЦ	ЗРВ	70.00	21.30	4	14.72	94.00	24.04.2023	42	96 522.00	53478	Анализированное общество "Рус		
53224937	19-2024	рабочий	СПЦ	ЗРВ	71.00	22.30	4	14.72	94.00	25.01.2024	318	58 047.00	101953	Анализированное общество "Рус		
5322464	рабочий	СПЦ	ЗРВ	71.00	23.00	4	14.72	94.00						Анализированное общество "Рус		
53224548	19-2024	рабочий	СПЦ	ЗРВ	71.00	23.00	4	14.72	94.00	31.03.2024	384	13 158.00	98802	Анализированное общество "Рус		

The detailed card for wagon №53223301 includes the following information:

- Passport:** Number 53223301, Previous number, Date of transfer, Date of registration in the AED PB.
- Group:** 19-752, Type: grain elevator, Date of overhaul from ETRAN: 01.06.2022.
- Technical Specifications:** Capacity 70t, Tare mass 230, Volume 94m³, Length 14.72m, 4 axles, Cistern gauge.
- Construction:** Date 01.01.1984, Factory number, Manufacturer.
- Station:** Station type, Road type, Road type of lease, Specialization.
- Technical Status:** Current status, Date of assignment, Reason for assignment, Station of assignment.
- Usage:** Mileage (62596), Status (General), Total (62596), Remaining (47402).
- Additional Attributes:** Table for recording technical condition observations.



Модули

Что дает система

УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТОЙ решает задачи планирования перевозки и отгрузки, а также контроля исполнения отгрузки на путях необщего и общего пользования:

- Сменно-суточное планирование;
- Погрузка и выгрузка подвижного состава;
- Оформление перевозочных документов;
- Подготовка сопроводительных документов;
- ОТК и выпуск сертификатов качества.

Заявки на перевозку ГУ-12 X

Период с 17.10.2020 по 30.11.2020

Отбор по дате: дата регистрации, период перевозки

Признак отправки: Статус: Подписан ЭЦП: Номер заявки: Заявки, требующие подписания строк УК

Станция отправления: Страна назначения: Станция назначения:

Род подвижного состава: Тип груза: Группа груза: Груз:

Грузополучатель: Платящийся:

[6144] Заявки на перевозку ~ Найдено: 762

Станция отправления	ТПЛ	Начало перевозки	Окончание перев...	Состояние заявки	Вид сообщения	Признак отправки	ПО	Собс...	Группа груза	С
НОВОКУЗНЕЦК-СЕВЕРНЫЙ	5003	18.11.2020	01.01.2021	Согласована	Прямое	Контейнерная	КО	С	12 - МЕТИЗЫ	ЭЦП не ожи
НОВОКУЗНЕЦК-СЕВЕРНЫЙ	5003	18.11.2020	30.11.2020	Согласована	Прямое	Повагонная	ВО	С	18 - ХИМИКАТЫ И СОДА	ЭЦП не ожи
НОВОКУЗНЕЦК-СЕВЕРНЫЙ	5003	18.11.2020	31.12.2020	Согласована	Прямое	Контейнерная	КО	С	42 - ГРУЗЫ В КОНТЕЙНЕРАХ	ЭЦП ожидае
НОВОКУЗНЕЦК-СЕВЕРНЫЙ	5003	18.11.2020	31.12.2020	Заготовка	Прямое	Контейнерная	КО	С	42 - ГРУЗЫ В КОНТЕЙНЕРАХ	ЭЦП не ожи
НОВОКУЗНЕЦК-СЕВЕРНЫЙ	5003	18.11.2020	30.11.2020	Согласована	Прямое	Повагонная	ВО	С	9 - ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ	ЭЦП не ожи
НОВОКУЗНЕЦК-СЕВЕРНЫЙ	5003	18.11.2020	30.11.2020	Согласована	Прямое	Повагонная	ВО	С	9 - ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ	ЭЦП не ожи
НОВОКУЗНЕЦК-СЕВЕРНЫЙ	5003	18.11.2020	30.11.2020	На исполнении	ПМ, ВП	Повагонная	ВО	С	9 - ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ	ЭЦП не ожи

Заказы на отгрузку X

Период с 11.03.2023 по 13.03.2023

№ Заказа: № заказа клиента: Показывать только невыполненные заказы

[7062] Заказы на отгрузку ~ Найдено: 4

Ш	№ заказа	№ строки	Транспорт	Договор	Код груза предприятия...	Наименование груза предприятия	Дата заказа
	264299	1	ЖД	5788/2021/9132	110205P	Калий хлористый флотационный гранулированный (в МКР по 1000 кг)	13.03.2023
	260915	15	ЖД	8911/2019/7348	110700P	Калий хлористый флотационный с пониженным содержанием реагентов (насыпью)	13.03.2023
	264274	1	ЖД	12220/2022/10497	330505P	Соль камская поваренная (в МКР по 1000 кг)	13.03.2023
	264282	1	ЖД	12220/2022/10497	330505P	Соль камская поваренная (в МКР по 1000 кг)	13.03.2023

[7067] Операции Заявки ~ Найдено: 1

Дата и время операции	Наиме	ДАННЫЕ ОПЕРАЦИЙ
17.11.2020 16:01		

[6042] Отправки по заявке ~ Найдено:

№	Груз
1	СЫРЬЕ КОКСОХИМИЧЕСКОЕ

Итого

Включено в план работ жд цеха, вагоны	Включено в план работ ЖД цеха, т/м3	Ос
1	67.000	Ос
Погружено, вагонов	Погружено, т/м3	Ос
1	67.000	Ос
Объем отгрузки (план), т/м3	Отгружено, вагонов	Ос
67.000	0	0.000



Модули

Что дает система

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЛОГИСТИКОЙ

- Формирование заказов на отгрузку транспортом;
- Отгрузка готовой продукции автомобильным транспортом;
- Учет отгрузки;
- Взвешивание автотранспорта.

УПРАВЛЕНИЕ СУДОВОЙ ЛОГИСТИКОЙ

- Планирование завоза грузов и подхода флота;
- Месячное и суточное планирование обработки флота;
- Пооперационный учет обработки флота;
- Формирование предварительных документов по отгрузке судна и судовых документов;
- Формирование плана грузовых работ по окончанию погрузки судна;
- Формирование карточки обработки судна (таймшит).



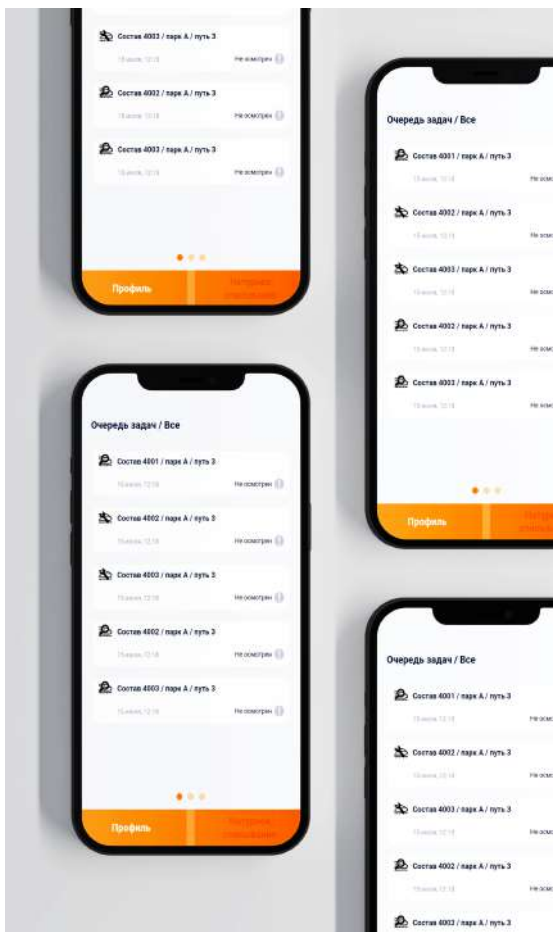
Интеграция

Взаимодействие с сторонним ПО

Интеграционные подсистемы:

- с системами ОАО «РЖД» (ЭТРАН, АСОУП);
- с ERP-системой предприятия;
- с существующими системами MES-уровня;
- с весовыми комплексами;
- с системами видеосчитывания номеров вагонов;
- с системами позиционирования локомотивов и учета топлива.

Для **полной автоматизации** процесса возможна интеграция с нашим решением **МАРКЕР**.



МАРКЕР – это сервис, предоставляющий возможность проведения автоматизированного технического и коммерческого осмотра подвижного состава непосредственно на путях железнодорожной станции.

МАРКЕР предназначен как для работы сотрудников вагонной службы, так и для приемосдатчиков.

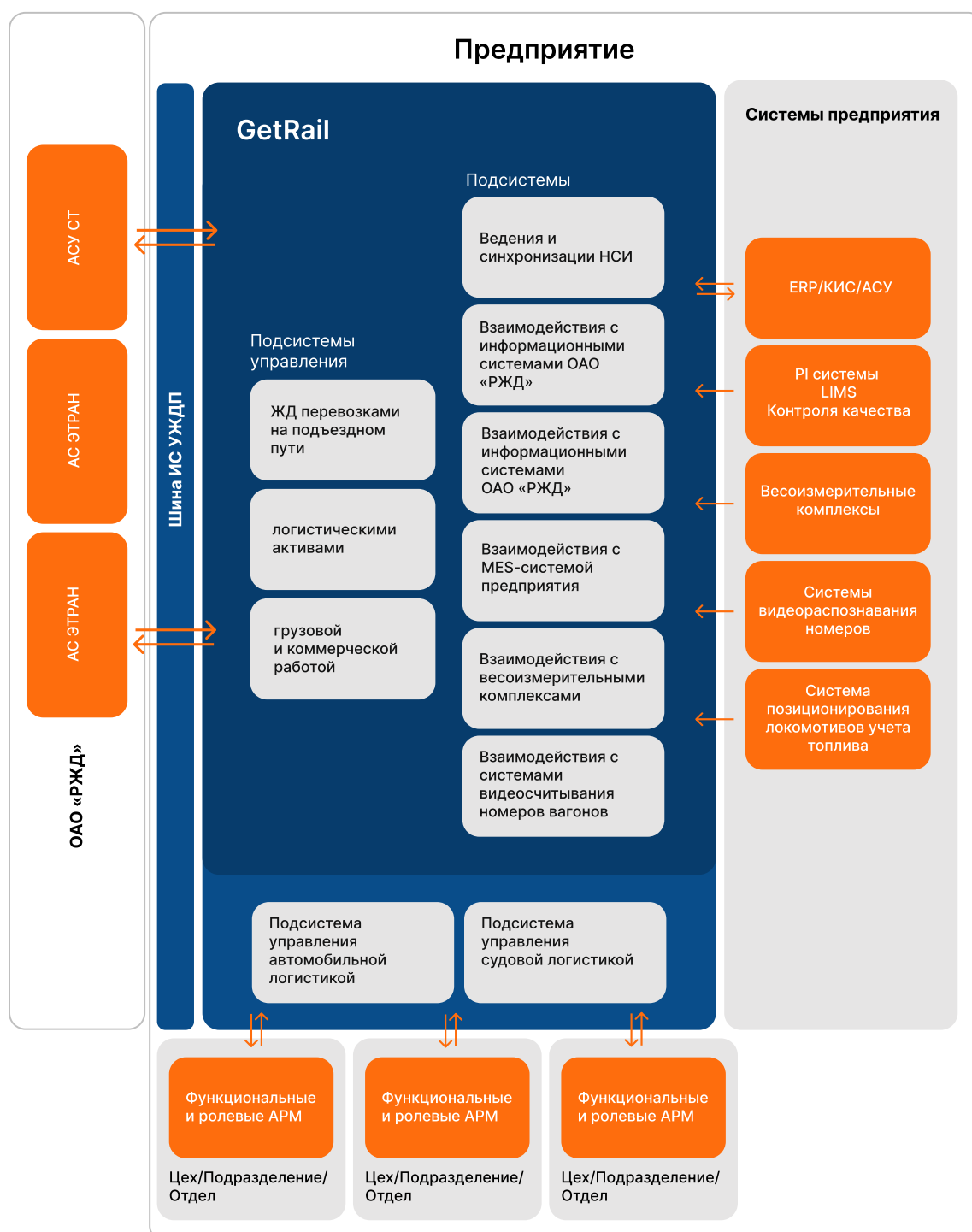
Мобильное приложение разработано для автоматизации процесса осмотра железнодорожного подвижного состава с использованием специализированного ПО и с передачей результатов осмотра в GetRail.



Архитектура

Пример архитектуры системы

В решении реализован **двусторонний обмен данными** в электронном виде между GetRail и АС ЭТРАН с поддержкой электронной подписи (ЭП) через Интегрированную систему управления железнодорожными перевозками (ИС УЖДП).



ООО "ИТЛ Консалтинг"

Ольховская ул., д. 16, стр. 5, г. Москва, РФ, 105066

Телефон: +7 (495) 662-9522

E-mail: itl@itlc.ru

Website: www.itlc.ru

