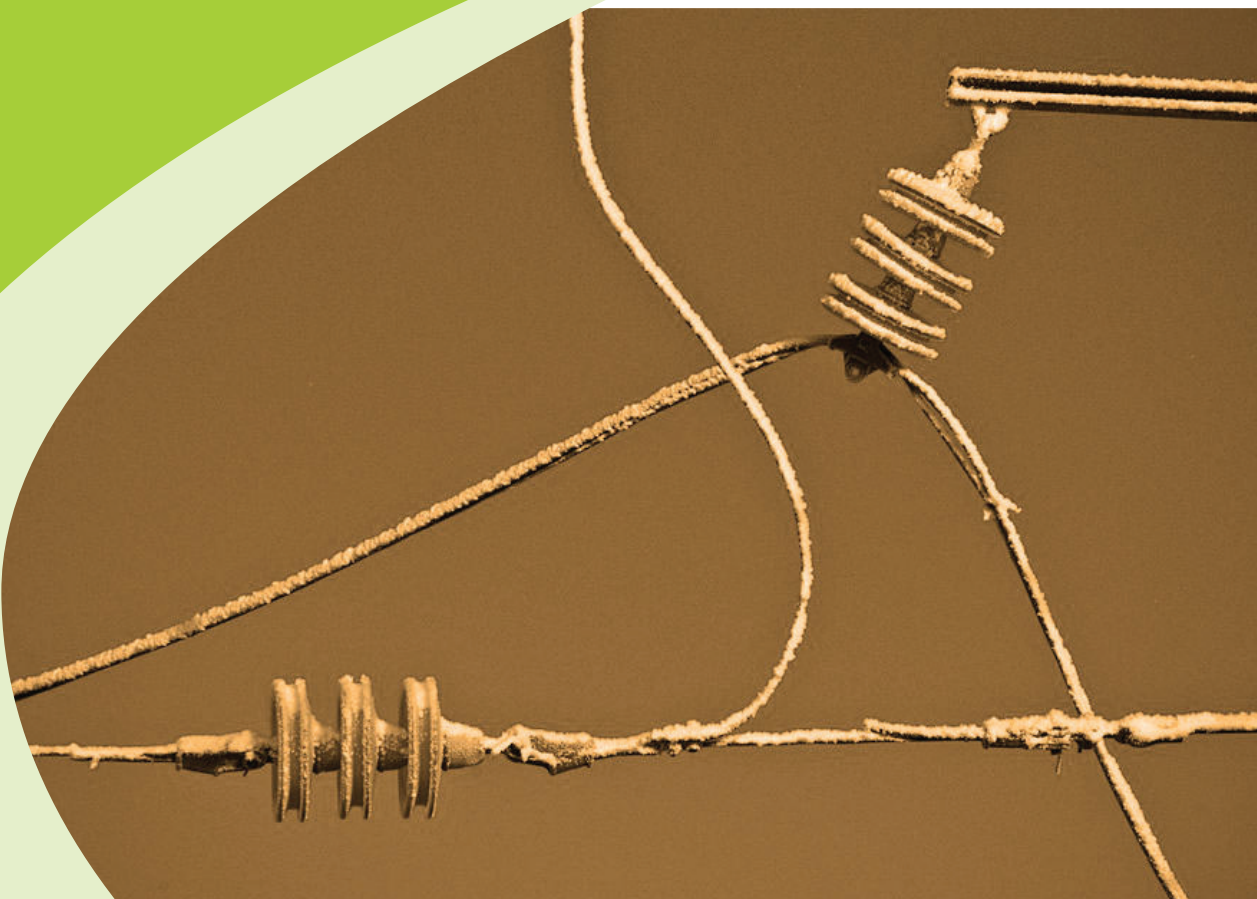


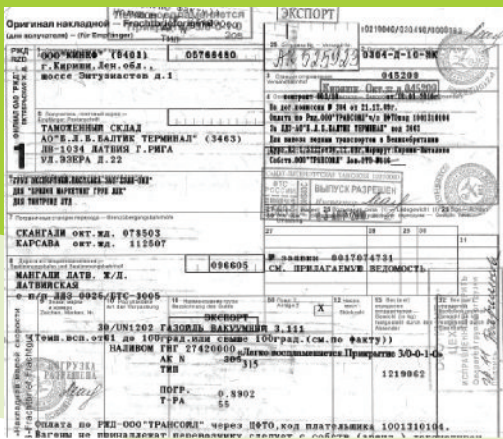
ИС УЖДП

Решения для интеграции ERP и других АСУ предприятия с системой ЭТРАН,
включая поддержку ЭЦП



ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЛОЖНОЙ ЛОГИСТИКОЙ





Интегрированная система управления железнодорожными перевозками (ИС УЖДП) относится к классу интеграционных систем (middleware). ИС УЖДП предназначена для организации информационного взаимодействия между АСУ Предприятия и ЭТРАН, за счет чего осуществляется горизонтальная интеграция бизнес-процессов управления железнодорожными перевозками Предприятия с бизнес-процессами ОАО «РЖД» в области грузовой и коммерческой работы. ИС УЖДП обеспечивает возможность получения, передачи и подписания перевозочных и первичных железнодорожных документов электронной цифровой подписью (ЭЦП) непосредственно из АСУ предприятия в полном соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД».

ИС УЖДП ПОЗВОЛЯЕТ АВТОМАТИЗИРОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ ПРЕДПРИЯТИЯ:

- планирование перевозок
- оформление перевозочных документов на груженные и порожние рейсы
- контроль исполнения перевозок
- контроль технического состояния подвижного состава
- контроль расчетов с РЖД

ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

Для осуществления планирования перевозок в системе ЭТРАН используются заявки ГУ-12.

Заявки на перевозку грузов порождаются в АСУ Предприятия на основании заказов клиентов, планов отгрузки готовой продукции или других аналогичных документов, определяемых стандартами Предприятия. Путем взаимной увязки документооборота Предприятия и системы ЭТРАН ОАО «РЖД» при помощи ИС УЖДП сформированные заявки подписываются ЭЦП и передаются в систему ЭТРАН на согласование.

Заявка на перевозку грузов может проходить один или несколько этапов согласования (согласование дорожного

уровня, согласование сетевого уровня, с портами, с администрациями инодорог).

Результаты согласования заявки ГУ-12 на каждом этапе передаются из ЭТРАН посредством ИС УЖДП в АСУ Предприятия.

На этапе создания заявки ГУ-12 предоставляется возможность рассчитать провозную плату по сокращенному набору параметров, получить результат расчета маршрута следования, а также расстояния и срока доставки груза. Эти расчетные параметры позволяют Предприятию более точно спланировать грузовые перевозки по железной дороге.

ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ГРУЖЕННЫЕ И ПОРОЖНИЕ РЕЙСЫ

Железнодорожные транспортные накладные формируются непосредственно в АСУ Предприятия. Для минимизации риска неправильного заполнения реквизитов грузополучателя из системы ЭТРАН посредством ИС УЖДП импортируется эталонная нормативно-справочная информация паспортов организаций, грузов, станций и др.

Сформированная в АСУ Предприятия заготовка железнодорожной накладной в электронном виде подписывается ЭЦП Предприятия и передается через ИС УЖДП в систему ЭТРАН, где проходит дальнейшие стадии оформления на стороне железной дороги.

Работник предприятия распечатывает бумажную накладную средствами АСУ Предприятия (если к ней не применимо ЭЦП, например, при экспорте), оформляет ее в соответствии с «Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом» и, приложив при необходимости сертификат качества и другие сопроводительные документы, доставляет на станцию отправления.

Приемосдатчик железной дороги производит осмотр погруженных вагонов и передает товарному кассиру информацию о приеме вагона к перевозке. Агент СФТО станции производит расчет провозных платежей и сборов.

Окончательные данные о провозных платежах и сборах, взимаемых на станции отправления, передаются в АСУ предприятия. Далее работник ОАО «РЖД» принимает груз к перевозке. При этом АСУ Предприятия получает электронную квитанцию о приеме груза к перевозке, подписанную ЭЦП работника РЖД.

После прибытия груза на станцию назначения и раскредитования перевозочных документов грузополучателем, накладная дополняется в системе ЭТРАН сведениями о сборах, взысканных на станции назначения.

Сведения о раскредитовании перевозочных документов, подписанные ЭЦП работника РЖД, и приемке груза грузополучателем передаются в АСУ Предприятия. Таким образом, грузоотправитель получает в электронном виде сведения о доставке груза с суммами сборов на станции назначения, а грузополучатель — сведения о регистрации факта прибытия груза на станцию назначения.

Для грузополучателей, плательщиков и собственников подвижного состава данные железнодорожной накладной доступны для просмотра с момента приема груза к перевозке и актуализируются в АСУ Предприятия по мере изменения статусов документов в системе ЭТРАН.



ИС УЖДП решает задачи:

- ведения архива документов, в том числе юридически значимого архива (в случае использования ЭЦП) на стороне Предприятия
- организации двухстороннего электронного документооборота между АСУ Предприятия и системой ЭТРАН
- предоставления эталонного железнодорожного НСИ
- дополнительные сервисы: расчет провозной платы, импорт кодов плательщика, запрос паспорта организации
- получение НСИ вагонов из АБД ПВ (сокращенного паспорта вагона)

КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК

При оформлении накладной в ней указывается номер соответствующей согласованной заявки на перевозку.

После завершения оформления накладной ЭТРАН обновляет данные учетной карточки ГУ-1 к соответствующей заявке на перевозку. В учетной карточке указываются запланированные и фактически отгруженные вагоны, вес груза для каждой даты из графика подач. Кроме того, в учетной карточке указываются суммы штрафных санкций, применяемых к грузоотправителю (за непредставление груза к погрузке) или к железной дороге (за непредставление подвижного состава), а также сальдо этих штрафных санкций.

Данные учетной карточки ГУ-1 передаются из системы ЭТРАН посредством ИС УЖДП в АСУ Предприятия для подписания ЭЦП и могут быть использованы для анализа качества планирования железнодорожных перевозок, оптимизации исполнения планов перевозок.

Информация об отцепленных вагонах в пути, включая дату, место и номер вагонов, фиксируется в актах общей формы и хранится в системе ЭТРАН. Предприятие посредством ИС УЖДП получает данные актов общей формы из системы ЭТРАН, а также данные справок о работе станций с поездами и справок о дислокации из системы АСОУП. Комбинируя данные из систем ЭТРАН и АСОУП возможно получить достоверную картину об операциях с вагонами в пути следования непосредственно в АСУ Предприятия. Информация о дислокации вагонов содержится в АСОУП и поступает в АСУ Предприятия в оперативном или регламентном режиме посредством ИС УЖДП.

Информация о дислокации используется в ходе контроля использования вагонного парка, контроля хода доставки груза грузополучателю или в процессе контроля поступления грузов на Предприятие.

Функции получения дислокации грузов доступны при нахождении вагонов и контейнеров на сети железных дорог России и стран ближнего зарубежья.



Накладные на порожняк формируются заранее и, пока идет движение цистерн и слив нефтепродуктов в резервуары, приемщики станции «Автово» уже начинают работать с документами на порожняк. В результате состав с пустыми цистернами проходит узловую станцию транзитом, а не стоит там, как было раньше. «Раньше порожняк мог задержаться на станции до суток. Сейчас подобные ситуации исключены».

Дмитрий Болденко, начальник отдела логистики ЗАО «Петербургский нефтяной терминал»

КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Информация о техническом состоянии вагонов, а также паспорта вагонов передаются из АСОУП при помощи ИС УЖДП в АСУ Предприятия в оперативном и регламентном режиме и используются в процессах контроля технического состояния вагонного парка, планирования ремонтов вагонов, а также позволяют не допустить использование технически бракованных вагонов на операциях погрузки.

КОНТРОЛЬ РАСЧЕТОВ С РЖД

Контроль взаиморасчетов между Предприятием и ОАО «РЖД» осуществляется на основании данных учетных карточек (ГУ-1), накопительных ведомостей, ведомостей подачи-уборки (ГУ-46), ведомостей учета времени нахождения контейнеров на путях необщего пользования (ГУ-47к), карточки контроля расчетов (состояния Единого лицевого счета).

Накопительные ведомости, хранящиеся в системе ЭТРАН, доступны в ИС УЖДП и содержат информацию о начислении и списании средств с лицевого счета Предприятия.

Ведомости подачи-уборки загружаются для подписания ЭЦП в ИС УЖДП и содержат информацию о простоях и начисленных

штрафах за простой вагонов, что позволяет сверять данные о простоях, зафиксированные на Предприятии, с данными, зафиксированными ОАО «РЖД». Ведомости учета времени нахождения контейнеров на путях необщего пользования содержат информацию о времени нахождения контейнеров на путях необщего пользования, а также данные о начисленных платежах и штрафах, что позволяет сверять эти данные с данными, зафиксированными на Предприятии.

Данные карточки контроля расчетов передаются из системы ЭТРАН как в оперативном, так и в регламентном режиме и используются в АСУ Предприятия для контроля состояния Единого лицевого счета Предприятия.

Преимущества при внедрении ИС УЖДП

Для грузоотправителя:

- автоматизированное формирование на основании планов отгрузки и подача на согласование в ЭТРАН ОАО «РЖД» заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом в электронном виде (в том числе с использованием ЭЦП)
- автоматизированное формирование железнодорожных накладных на отгрузки с привязкой к соответствующим заявкам и передача их в ЭТРАН ОАО «РЖД» в электронном виде (в том числе с использованием ЭЦП)
- контроль и анализ штрафов, начисленных Предприятию за корректировки заявок, несоблюдение графика отправки по заявкам, отказа от заявок
- учет и контроль начисления провозных платежей, дополнительных сборов, платы за пользование вагонами, контроль состояния Единого лицевого счета и операций списания
- контроль технического состояния подвижного состава

Для грузополучателя:

- автоматизация планирования прибытия грузов в адрес Предприятия за счет получения заявок на грузы, планируемые к отправке, информации о грузах, фактически отправленных в адрес предприятия, их дислокации на сети железных дорог
- автоматическое формирование накладных на возврат порожняка

Для плательщика тарифа и собственника вагонов:

- автоматизация оперативного контроля подвижного состава в части
 - контроля дислокации и событий в пути следования вагонов (отцепы, ремонты, досылка)
 - контроля технического состояния
 - получения информации об отправлениях грузов и порожняка вагонами из собственного вагонного парка
- автоматизация планирования использования подвижного состава за счет:
 - получения оперативной информации о дислокации, отправлениях с использованием вагонного парка, справочной информации о маршрутах следования поездов, расстояниях, сроках доставки, провозной плате и др.
- контроль взаиморасчетов с ОАО «РЖД» с использованием информации о состоянии счета, операциях по списанию денежных средств, справочного расчета провозной платы



ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЛОЖНОЙ ЛОГИСТИКОЙ

ООО «ИТЛ Консалтинг»
107996 Москва, Орликов пер, 5
+7 (495) 662 9522, +7 (499) 929 8648
itl@itlc.ru
www.itlc.ru

